

Habría Comando Aliado con Participación Árabe para Proteger la Zona

En un instante, el fuego se comunicó a las pilas terminando con el incendio

Juego de Discutir Dio Muerte a su Rival de Varias Punaladas En Pueblo Espidió los Despojos de los Caídos en Villa Real

Emocionantes Escenas se Registraron en Chacarita

Una de las escenas más emocionantes registradas en la plaza principal de Chacarita, en la villa de Villa Real, fue la que tuvo lugar el día 17 de octubre, cuando se celebró el funeral de los muertos en el accidente de la línea colectiva N.º 2. En la plaza principal, se registraron escenas de profunda emoción, cuando los familiares de los muertos, acompañados por los vecinos de la villa, se reunieron para despedir a los difuntos. Entre ellos, se destacaron los casos de los señores Martínez, Rodríguez y Gómez, cuyos familiares lloraban a lágrima viva. La ceremonia fue presidida por el sacerdote de la parroquia, quien pronunció una emotiva oración por las almas de los difuntos. Después de la misa, los cuerpos fueron llevados al cementerio, donde se celebró el entierro. Las escenas de dolor y duelo fueron muy conmovedoras, reflejando el profundo impacto que el accidente tuvo en la comunidad de Villa Real.

Ofrendas florales

Desde la mañana temprano, las ofrendas florales comenzaron a llegar a la plaza principal de Chacarita. Entre ellas, se destacaron las que fueron enviadas por los señores Martínez, Rodríguez y Gómez, así como por otros vecinos de la villa. Las flores, que eran de diversas especies, fueron colocadas en la plaza, formando una hermosa alfombra de colores. Estas ofrendas fueron un gesto de solidaridad y duelo por parte de la comunidad, que se unió para lamentar la pérdida de los jóvenes que murieron en el accidente.

Mejora Sensiblemente el Estado de los Heridos

Los heridos del accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurriera el día 17 de octubre, muestran una mejora sensible en su estado de salud. Los médicos que los atienden en el Hospital de Chacarita, informan que los pacientes están respondiendo bien al tratamiento. Entre ellos, se encuentran los señores Martínez, Rodríguez y Gómez, quienes ya pueden moverse con ayuda. Sin embargo, todavía requieren cuidados médicos y de enfermería. Los médicos expresan optimismo por la evolución de los heridos, pero advierten que aún queda mucho trabajo por hacer para asegurar su completa recuperación.

Pronto estarán bien

Los médicos que atienden a los heridos del accidente de la línea colectiva N.º 2, expresan confianza en que pronto estarán bien. Los pacientes, que fueron trasladados al Hospital de Chacarita, están recibiendo un tratamiento adecuado y muestran signos de mejoría. Los médicos esperan que en unos días los heridos puedan ser dados de alta y regresar a sus hogares. Sin embargo, se recomienda que continúen bajo supervisión médica para evitar complicaciones.

El Grave Hecho Ocurrió en una Finca de Becar

El grave hecho que ocurrió el día 17 de octubre, en la villa de Villa Real, tuvo lugar en una finca ubicada en el barrio de Becar. Según se informó, se estaba celebrando una fiesta cuando ocurrió el accidente. Los hechos ocurrieron en la plaza principal de la finca, donde se encontraba un grupo de jóvenes. Uno de ellos, al intentar saltar una valla, perdió el equilibrio y cayó sobre un grupo de personas que estaban sentadas en el suelo. El impacto provocó la muerte instantánea de uno de los jóvenes y dejó a varios otros heridos de gravedad. El accidente fue muy trágico y causó un gran dolor en la comunidad de Villa Real.

Hombres armados

En un momento de la fiesta que se celebraba en la finca de Becar, se presentaron hombres armados. Según se informó, estos hombres, que vestían ropa oscura y llevaban pistolas a la cintura, se acercaron a un grupo de personas que estaban sentadas en el suelo. Los hombres armados comenzaron a exigir dinero a los presentes, amenazando con matarlos si no cumplían con sus demandas. La gente se puso en pánico y comenzó a correr. Los hombres armados los persiguieron por un tiempo, pero finalmente se retiraron. Este suceso añadió un elemento de terror al ya trágico accidente.

Habló Carnevale sobre la Minería en Mendoza

El señor Carnevale, quien se encuentra en Mendoza, habló sobre la situación de la minería en esa provincia. Según dijo, la minería en Mendoza enfrenta graves dificultades económicas y políticas. Los mineros están sufriendo por la falta de inversión y por la corrupción que prevalece en el sector. Carnevale expresó su preocupación por el futuro de la minería en Mendoza y pidió que se tomen medidas urgentes para mejorar la situación. Él mencionó que muchos mineros están abandonando sus labores debido a la falta de perspectivas.

Comerciantes Fueron Sancionados por Agio

Los comerciantes que fueron sancionados por agio, es decir, por cobrar precios excesivos, fueron multados por las autoridades. Según se informó, las autoridades de la villa de Villa Real, al detectar que algunos comerciantes estaban cobrando precios abusivos por los productos de primera necesidad, decidieron imponer sanciones. Los comerciantes fueron multados con sumas de dinero que les resultaron pesadas. Este tipo de sanciones busca proteger a los consumidores de la especulación y garantizar el acceso a los bienes básicos.

Visió a Gamboa el Dr. J. Flor Alvarado

El doctor J. Flor Alvarado, quien se encuentra en Villa Real, visitó a Gamboa. Según se informó, el doctor fue a visitar a Gamboa para evaluar su estado de salud. Gamboa, quien fue uno de los heridos del accidente, se encuentra en un estado crítico. El doctor Alvarado expresó su preocupación por la evolución de Gamboa y pidió que se tomen todas las medidas necesarias para salvarlo. La familia de Gamboa está muy angustiada por la situación de su hijo.

La Policia

La policía de Villa Real está trabajando para investigar el accidente de la línea colectiva N.º 2. Según se informó, los agentes de la policía están recopilando información sobre los hechos que rodearon el accidente. Se están hablando con los testigos y se están revisando las cámaras de seguridad. La policía busca determinar las causas exactas del accidente y tomar medidas para prevenir que se repita.

La Policia

La policía de Villa Real está trabajando para investigar el accidente de la línea colectiva N.º 2. Según se informó, los agentes de la policía están recopilando información sobre los hechos que rodearon el accidente. Se están hablando con los testigos y se están revisando las cámaras de seguridad. La policía busca determinar las causas exactas del accidente y tomar medidas para prevenir que se repita.

Fué Trágica la Cácería

La cacería que se celebró el día 17 de octubre, en la villa de Villa Real, fue muy trágica. Según se informó, durante la cacería, uno de los cazadores cayó desde una altura considerable y se fracturó la columna vertebral. El accidente ocurrió en un momento de diversión y no se esperaba. La cacería fue organizada por un grupo de jóvenes y se estaba celebrando en un campo cercano a la villa. Este suceso dejó un profundo dolor en la comunidad.

Repararon las Viviendas Azotadas por el Vendaval

Las viviendas que fueron azotadas por el vendaval que ocurrió el día 17 de octubre, están siendo reparadas por las autoridades. Según se informó, el vendaval causó graves daños a varias casas de la villa de Villa Real. Los techos fueron destruidos y las paredes se resquebrajaron. Las autoridades locales están coordinando los esfuerzos para reparar las viviendas y proporcionar alojamiento temporal a los afectados. Se espera que las reparaciones se completen en unos días.

Un Anónimo del Cómplice Estruó el Lento Crimen

Un anónimo del cómplice estruó el lento crimen que se estaba cometiendo en la villa de Villa Real. Según se informó, una persona que se identificó como un cómplice de uno de los involucrados en el accidente, reveló información crucial sobre los hechos. El anónimo indicó que había sido parte de un plan para causar el accidente y que estaba arrepentido de lo que había hecho. Esta revelación abrió nuevas líneas de investigación para las autoridades.

Un Anónimo del Cómplice Estruó el Lento Crimen

Un anónimo del cómplice estruó el lento crimen que se estaba cometiendo en la villa de Villa Real. Según se informó, una persona que se identificó como un cómplice de uno de los involucrados en el accidente, reveló información crucial sobre los hechos. El anónimo indicó que había sido parte de un plan para causar el accidente y que estaba arrepentido de lo que había hecho. Esta revelación abrió nuevas líneas de investigación para las autoridades.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

Que Sirva de Lección

El accidente de la línea colectiva N.º 2, que ocurrió el día 17 de octubre, debe servir como una lección para todos. Según se informó, el accidente fue evitable si se hubieran tomado las debidas precauciones. Las autoridades deben mejorar la seguridad de las líneas colectivas y los conductores deben ser más cuidadosos. Los pasajeros también deben ser conscientes de los riesgos y comportarse adecuadamente. Este tipo de accidentes no deben repetirse.

100

Reponen Hoy "Agua en las Manos"

Anchut se Incorporará al elenco del Nacional

El Nacional repone hoy la obra "Agua en las Manos" de Juan Manuel Rosendo, con el elenco que la presentó en su estreno. En el elenco se incorporará al actor Anchut, quien se incorporará al elenco del Nacional.

"Mansueto" irá el 22 en el Cine Iguazú

El cine Iguazú repone hoy la obra "Mansueto" de Juan Manuel Rosendo, con el elenco que la presentó en su estreno. En el elenco se incorporará al actor Anchut, quien se incorporará al elenco del Nacional.

Gustó la Reposición de Anoché en el Argentino

El cine Argentino repone hoy la obra "Mansueto" de Juan Manuel Rosendo, con el elenco que la presentó en su estreno. En el elenco se incorporará al actor Anchut, quien se incorporará al elenco del Nacional.

LICITACIONES

INTENDENCIA MUNICIPAL DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

Se licita para la construcción de una obra pública. El interesado debe presentar una oferta antes del día 15 de enero de 1953.

EDICTOS

El Sr. Nacional en la Ciudad de Buenos Aires

Se repone hoy la obra "Mansueto" de Juan Manuel Rosendo, con el elenco que la presentó en su estreno. En el elenco se incorporará al actor Anchut, quien se incorporará al elenco del Nacional.

HISTORIETAS Cómicas y de Aventuras

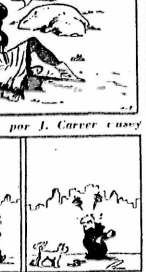
TOMI RELAPAGO



VICTORIO TIENE MAC DE



QUE HACER AQUE MA



CEGAR, EL CAPITAN SIN MIEDO



VOY A TENER UN FANTASMA



QUE HACER AQUE MA



VIC FLINT



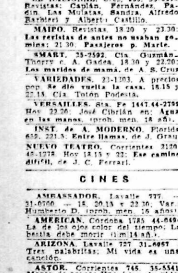
NO COMPRENDO A FAKA QUE



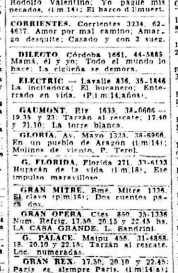
QUE HACER AQUE MA



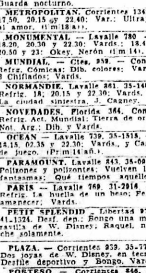
JIM RUGGLES



BUENAS NOCHES, BILL



QUE HACER AQUE MA



AVISOS CLASIFICADOS

Para Avisos en Esta Sección: AVENIDA DE MAYO 1333 (de 9 a 19 horas)

CASAS PREFABRICADAS
"El Nido de Hornera"
Fabrica: CAR. MOSCONI 2340
Of. OLIVARDO 3036
T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

OFICINAS
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

VENTAS VARIAS
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

LAPICERAS
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

CASA DOTTI
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

COMPRA VARIAS
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

POLIZAS, COMPROMISO
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

AVISOS LINEALES
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

CIERRE DE PELUQUERIAS
El Círculo de Peluqueros comunicamos que en la Capital Federal las peluqueras cesarán por VACACIONES en las siguientes fechas:
Verde de número par del 15 al 24 febrero (incluido).
Verde de número impar del 25 del 6 de marzo (incluido).

PERSONA QUE CONOZCA Y HABLE CORRECTAMENTE IDIOMA PORTUGUES
Presentarse al Sr. BELGRANO 1833, Capital

Por Jorge Palacio
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

ESCUUELAS DE BAILES
Gaefia
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR
Instituciones a 2 telefonos para el comercio y la industria. T. E. 31-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00

APRENDIENDO A BAILAR

Fangajo Volvió a Entrenarse Esta Mañana

Impresión bien La impresión que quedo Fongio al leer sus obras. Podría decirse que es la impresión —ataca y cuello— que le queda al lector al leer sus obras. Como se ve, sus cuentos tienen una extensión de 3.991 metros.

A 120 Km. por hora

Estoy satisfecho

Al bajar de su coche, el "Chucho" manifestó a los periodistas que estaba satisfecho y que podía anunciar con seguridad que AMERICA se había clasificado en primer lugar.

Los matches se jugaron el día 17 con los siguientes resultados:

Furia 8-0, Puma 6-0, Fénix 3-0, Villa Crespo 1-5 y Villa Salsura 1-0.

Yugoslav 2-1, Centro Estud...

Llegan Mañana los

ROMA, 10 (T.P.). — Un grupo de mundial de automovilismo italiano, inclusive el campeón mundial de Fórmula 1, Nino Farina y Felice Bonetto, Alberto Ascari, Luigi Villoreo, Nino Farina y Felice Bonetto, partirán hoy a las 8.30 hacia Buenos Aires en un avión de

Si fallaran

Nello Tgallini, gerente de la Compañía Seguros que se compaña al Astillero, manifestaba que el seguro de incendios en las zonas de riesgo, como es el caso del club Banfield, no debería ser una gestión de la escuela sino una responsabilidad de la municipalidad.

Acquirió a Gamarra
Las autoridades del Club Newell's Old Boys, de Rosario, anunciaron que han adquirido definitivamente a Gamarra, delantero de 16 años, de la misma ciudad, para la temporada 1977. El jugador, que ya tiene la clásica camiseta amarilla y roja, se integra al plantel de la categoría juvenil.

Llegó el volante Cines
El jugador argentino, que ya tiene la clásica camiseta amarilla y roja, se integra al plantel de la categoría juvenil.

que Van a Chile
La Confederación Argentina de Rugby ha dispuesto que,

Se Realizaron

[illegible]

Proclaman el martes la lista única de Huracán

RAID EN HOMENAJE A PERON-ÉVITA. — Los Joel Rivera, chileno, y Catalino Ventura Ruiz, cumplen el raid celsiástico Buenos Aires-Santiago.

SANTIAGO **Circo Venció a Harapo por 1/2 Cabeza en la Central: \$ 15.20**
SAN ISIDRO Resultados Geomiles de la Reunión de Harapo

[illegible][illegible][illegible]

Edad de automovilismo, el		EDDA 55. J. P. ARIAS >31		23	14.70	1.870	20	1	250	280
berto Acari, quien parti		2 Clementina 55. A. Linares >31		24	14.70	1.870	20	1	250	280
comunidad, de las com		3 Clementina 55. J. P. Arias >31		25	14.70	1.870	20	1	250	280
patriotas Villares, Bue		4 Clementina 55. J. P. Arias >31		26	14.70	1.870	20	1	250	280
Parina y el hijo, Har		5 Clementina 55. J. P. Arias >31		27	14.70	1.870	20	1	250	280
de las, en el siglo, Har		6 Clementina 55. J. P. Arias >31		28	14.70	1.870	20	1	250	280
de ellos, aunque pue		7 Clementina 55. J. P. Arias >31		29	14.70	1.870	20	1	250	280
de las, en el siglo, Har		8 Clementina 55. J. P. Arias >31		30	14.70	1.870	20	1	250	280
de automovilismo que		9 Clementina 55. J. P. Arias >31		31	14.70	1.870	20	1	250	280
se inaugurara el saba		10 Clementina 55. J. P. Arias >31		32	14.70	1.870	20	1	250	280
propios.		11 Clementina 55. J. P. Arias >31		33	14.70	1.870	20	1	250	280

Realizadora	Enfrentamiento	Contra	Fase	Comb.	País	Per.
1-1	1-1	1-1	1-1	1-1	1-1	1-1
2-2	2-2	2-2	2-2	2-2	2-2	2-2
3-3	3-3	3-3	3-3	3-3	3-3	3-3
4-4	4-4	4-4	4-4	4-4	4-4	4-4
5-5	5-5	5-5	5-5	5-5	5-5	5-5
6-6	6-6	6-6	6-6	6-6	6-6	6-6
7-7	7-7	7-7	7-7	7-7	7-7	7-7
8-8	8-8	8-8	8-8	8-8	8-8	8-8
9-9	9-9	9-9	9-9	9-9	9-9	9-9
10-10	10-10	10-10	10-10	10-10	10-10	10-10
11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11	11-11
12-12	12-12	12-12	12-12	12-12	12-12	12-12
13-13	13-13	13-13	13-13	13-13	13-13	13-13
14-14	14-14	14-14	14-14	14-14	14-14	14-14
15-15	15-15	15-15	15-15	15-15	15-15	15-15
16-16	16-16	16-16	16-16	16-16	16-16	16-16
17-17	17-17	17-17	17-17	17-17	17-17	17-17
18-18	18-18	18-18	18-18	18-18	18-18	18-18
19-19	19-19	19-19	19-19	19-19	19-19	19-19
20-20	20-20	20-20	20-20	20-20	20-20	20-20
21-21	21-21	21-21	21-21	21-21	21-21	21-21
22-22	22-22	22-22	22-22	22-22	22-22	22-22
23-23	23-23	23-23	23-23	23-23	23-23	23-23
24-24	24-24	24-24	24-24	24-24	24-24	24-24
25-25	25-25	25-25	25-25	25-25	25-25	25-25
26-26	26-26	26-26	26-26	26-26	26-26	26-26
27-27	27-27	27-27	27-27	27-27	27-27	27-27
28-28	28-28	28-28	28-28	28-28	28-28	28-28
29-29	29-29	29-29	29-29	29-29	29-29	29-29
30-30	30-30	30-30	30-30	30-30	30-30	30-30
31-31	31-31	31-31	31-31	31-31	31-31	31-31
32-32	32-32	32-32	32-32	32-32	32-32	32-32
33-33	33-33	33-33	33-33	33-33	33-33	33-33
34-34	34-34	34-34	34-34	34-34	34-34	34-34
35-35	35-35	35-35	35-35	35-35	35-35	35-35
36-36	36-36	36-36	36-36	36-36	36-36	36-36
37-37	37-37	37-37	37-37	37-37	37-37	37-37
38-38	38-38	38-38	38-38	38-38	38-38	38-38
39-39	39-39	39-39	39-39	39-39	39-39	39-39
40-40	40-40	40-40	40-40	40-40	40-40	40-40
41-41	41-41	41-41	41-41	41-41	41-41	41-41
42-42	42-42	42-42	42-42	42-42	42-42	42-42
43-43	43-43	43-43	43-43	43-43	43-43	43-43
44-44	44-44	44-44	44-44	44-44	44-44	44-44
45-45	45-45	45-45	45-45	45-45	45-45	45-45
46-46	46-46	46-46	46-46	46-46	46-46	46-46
47-47	47-47	47-47	47-47	47-47	47-47	47-47
48-48	48-48	48-48	48-48	48-48	48-48	48-48
49-49	49-49	49-49	49-49	49-49	49-49	49-49
50-50	50-50	50-50	50-50	50-50	50-50	50-50
51-51	51-51	51-51	51-51	51-51	51-51	51-51
52-52	52-52	52-52	52-52	52-52	52-52	52-52
53-53	53-53	53-53	53-53	53-53	53-53	53-53
54-54	54-54	54-54	54-54	54-54	54-54	54-54
55-55	55-55	55-55				

[illegible]

Platense Buscará en el Interior Jugadores

Las autoridades del Club Platense, en un momento de gran actividad, se ocupan de procurar la contratación de jugadores que puedan reforzar el plantel. En la actualidad, el club busca jugadores que puedan jugar en el interior del país, por lo que los dirigentes se han dirigido a los clubes de la zona.

3º

1. POTENTIAL 3834 J. Talavera
2. PARACUTISTAS E. Quiroga
3. POTENTIAL 3835 H. Arillas
4. PARACUTISTAS E. Quiroga
5. POTENTIAL 3836 M. Carro

4º

6. BONICATE 38 J. Rizzo
7. PARACUTISTAS E. Quiroga
8. PIRETERO 3837 G. Pires
9. PARACUTISTAS E. Quiroga
10. PARACUTISTAS E. Quiroga
11. PARACUTISTAS E. Quiroga
12. DUBLIN 3838 J. Gull

de la actualidad y notable presencia. Para este año, el factor decisivo en muchos de los cambios de la programación es la consagración

Los Cadetes de River Tendrán Sus Vacaciones Como es tradicional River

Señales de extrema intensidad y alto nivel de emoción, ha caracterizado la programación de los aficionados al fútbol. Pero este año, por su intensidad, le ha traído connotaciones que los cadetes de River tendrán que vivir. En el primer partido de la temporada, los jugadores de la casa de los ríos jugarán contra los jugadores de la casa de los ríos. En el primer partido de la temporada, los jugadores de la casa de los ríos jugarán contra los jugadores de la casa de los ríos.

En Rosario

Contras de la Castilla (Para el Rosario)

Atador

Aceledada

Corre mañana

Premio Charo

Zumbon

Blagness

Rosario

Rosario, en la muestra de la casa de los ríos, los jugadores de la casa de los ríos jugarán contra los jugadores de la casa de los ríos.

[illegible][illegible]

mayores posibilidades de éxito.
Los dos preliminares
 En la primera de ellas, los dos equipos se enfrentaron en un partido que se disputó en el estadio de la Universidad de Chile, donde los locales se impusieron por 2 a 0. En la segunda, los equipos se enfrentaron en el estadio de la Universidad de Chile, donde los locales se impusieron por 2 a 0.

MONTEVIDEO
LOS 10 PRIMEROS PREMIOS
 1 Ors 200.000 2.218
 2 „ 500.000 2.653
 3 „ 100.000 7.855

Europa	
4	100.000 11.937
5	50.000 10.839
6	50.000 11.836
7	50.000 18.842

[illegible][illegible][illegible]

de los
en su
capital